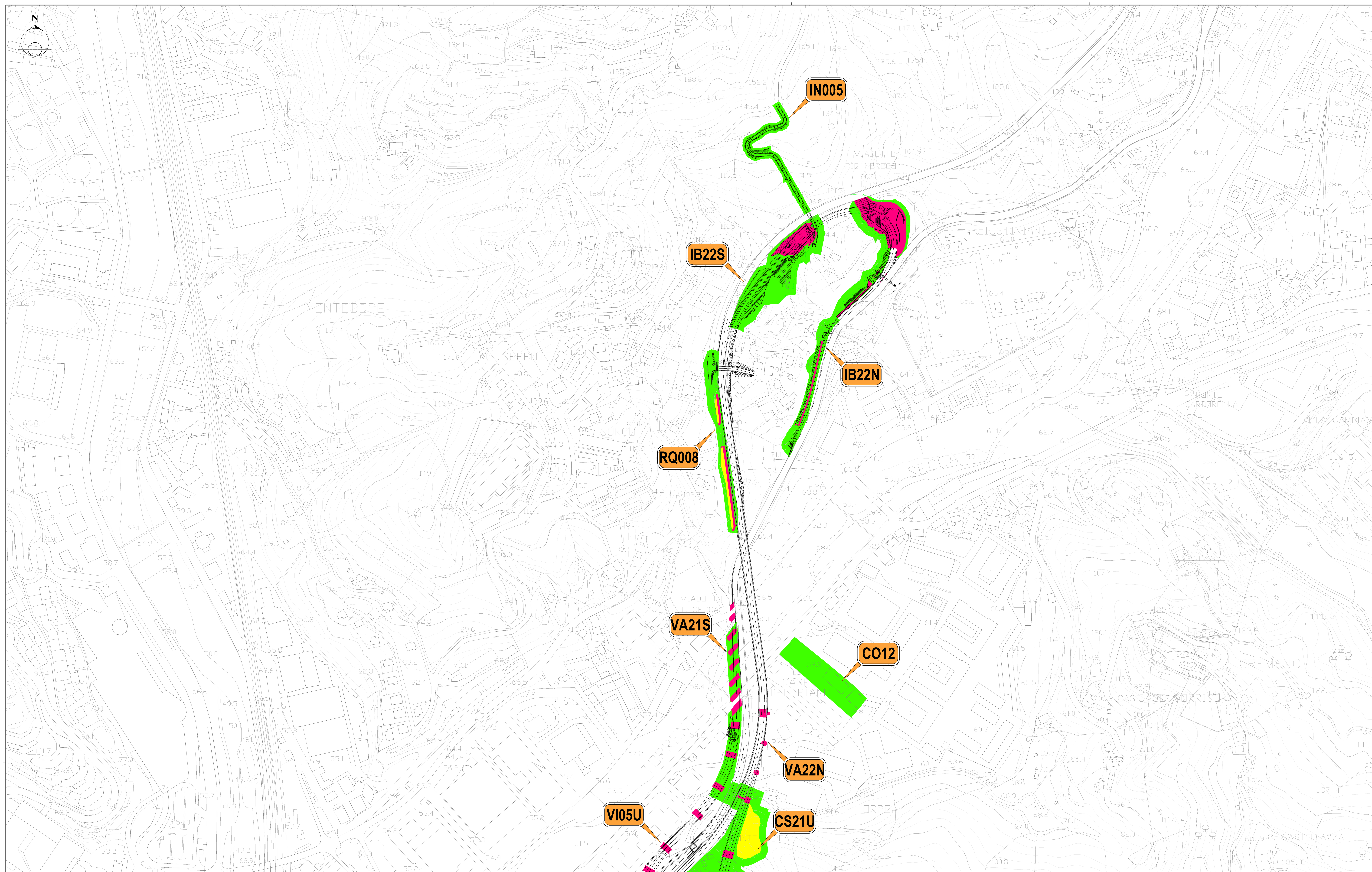
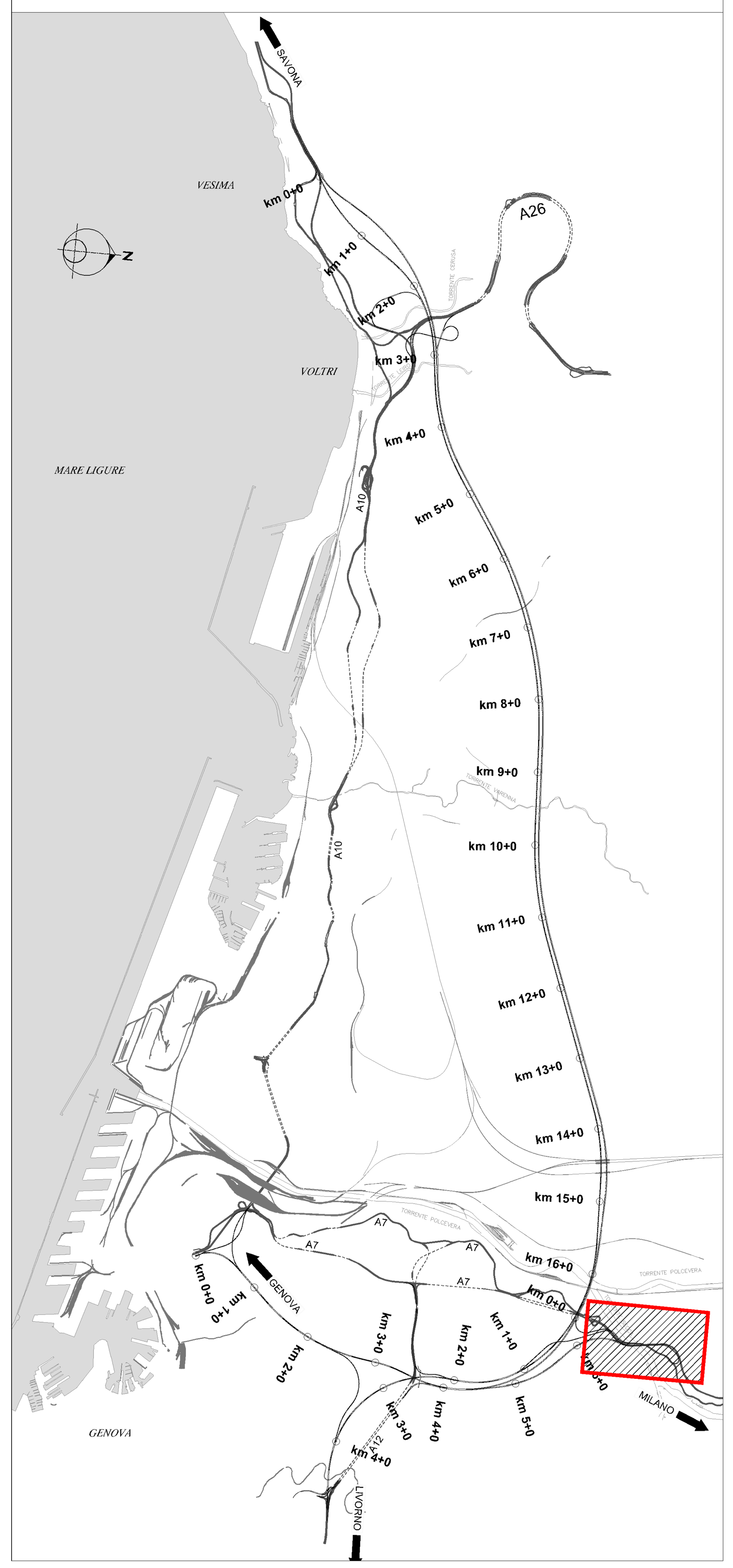


TABELLA QUANTITA' SUPERFICI DI BONIFICA

WBS	DESCRIZIONE	FINO A −3 m	FINO A −5 m	FINO A −7 m
CO12	Campo Operativo Industr. Ampliamento Viadotti Secca	4632	0	0
CS21U	Da Viadotto Orpea a Viadotto Secca Nord	0	1749	0
IB11N	Imbocco Galleria Forte Diamante / San Rocco / Polcevera	9361	0	6668
IB22S	Imbocco Galleria Morego in uscita − lato Sud	6700	0	1419
IB22N	Imbocco Galleria Morego in entrata − lato Nord	6113	0	3548
IN005	Deviazione Viabilità interferita Morego	2860	0	0
RQ008	Riqualifica A7 carr. Nord da Innesto A07 Sud a Viadotto Secca Nord	3266	512	435
VA21S	Ampliamento Viadotto Secca Sud	1104	0	811
VA22N	Ampliamento Viadotto Secca Nord	1642	0	323
VI05U	Viadotto Mercantile	2017	0	712
VI06U	Viadotto Orpea	6935	0	241

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

(verde)	Profondità degli scavi delle opere fino a −3.00 mt
(giallo)	Profondità degli scavi delle opere fino a −5.00 mt
(magenta)	Profondità degli scavi delle opere fino a −7.00 mt e oltre.
(grigio)	Superficie attribuita ad altra area operativa.

autostrade||per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Lotto 1

DOCUMENTAZIONE AI FINI DELL'INDIVIDUAZIONE DELL'IMPRESA BCM

SOMME A DISPOSIZIONE

BONIFICA BELLICA

INDIVIDUAZIONE PROFONDITA' DEGLI SCAVI DELLE OPERE

AREA OPERATIVA - BOLZANETO SX
TAV. 1/1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Pietro Mele
Ord. Ingg. Milano n. A30141

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Pietro Mele
Ord. Ingg. Milano n. A30141

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
110721	LL01	S2	SD	BOB	PB000	AO006	D	GEN	0007	- 1	1

SCALA 1:2000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia
PROJECT MANAGER:
Ing. Sara Frisiani
Ord. Ingg. Genova N. 9810A
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO:
VERIFICATO:

REVISIONE

n.	data
0	[illegible]
1	[illegible]
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade||per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto Selleri

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti